

Η επαφή NOVA MVN-1952 & 1952R Για συρόμενα κουφώματα αλουμινίου και συνθετικών.

Αποδέκτες του παρόντος εγχειριδίου.

Το παρόν εγχειρίδιο απευθύνεται αποκλειστικά και μόνο σε εξειδικευμένους τεχνικούς.

Όλες οι εργασίες που περιγράφονται εδώ πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά και μόνο από έμπειρο εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευτεί και εξασκηθεί στον τρόπο τοποθέτησης, συνδεσμολογίας του **Module** των μαγνητικών επαφών **NOVA** και **NOVA SMART** καθώς και στη συντήρηση αυτών.

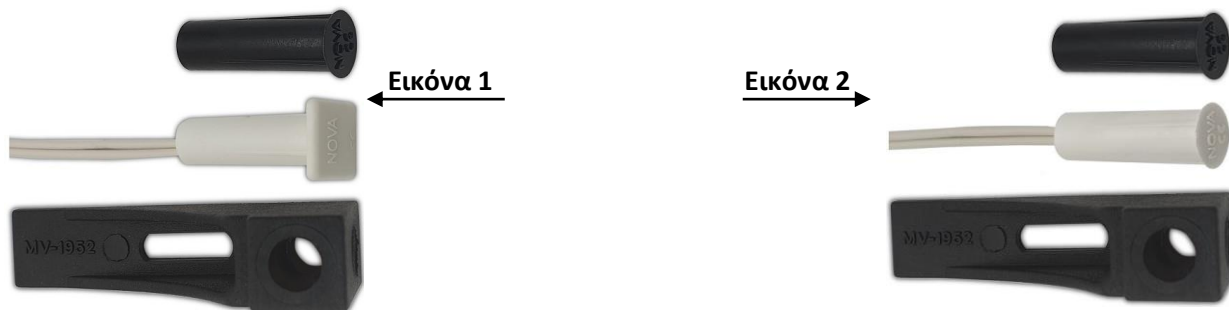
Σε συρόμενα που διαθέτουν κλειδαριά πολλαπλών σημείων κλειδώματος, επιλέξτε την επαφή **MV-2014 SD**. Η επαφή **MVN-1952** εικόνα 1, και **MV-1952R** εικόνα 2, αποτελείται όπως όλες οι επαφές, από το τμήμα του μαγνήτη και τον μαγνητικό διακόπτη (**Reed Switch**). Η μοναδική διαφορά μεταξύ τους, είναι στο σχήμα του Reed, όπου το ένα είναι με τετράγωνο κεφάλι και το άλλο με στρόγγυλο.

Το Reed τοποθετείται επάνω στον οριζόντιο ή στον κάθετο οδηγό του σταθερού μέρους του κουφώματος.

Το τμήμα του μαγνήτη έναντι των κοινών επαφών αποτελείται από μία βάση, με δύο θέσεις, για να δεχτεί το δεύτερο μέρος το μαγνήτη.

Η βάση με τον μαγνήτη τοποθετείτε εντός της κοιλότητας του συρόμενου φύλλου του κουφώματος.

Τη θέση που θα πάρει ο μαγνήτης στη βάση, καθορίζεται από την τοποθέτηση του **Reed Switch**.



A. Τοποθέτηση επαφής στον οριζόντιο οδηγό.

Για να προσδιοριστεί το σημείο που πρέπει να τοποθετηθεί το Reed στον οριζόντιο οδηγό, θα πρέπει να γίνουν οι παρακάτω ενέργειες:

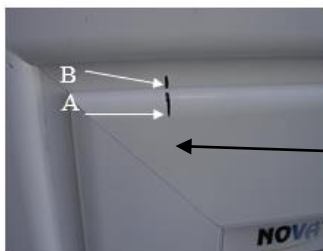


Εικόνα 3

Μετρήστε το βάθος της κοιλότητας του συρόμενου τμήματος του κουφώματος, όπως φαίνεται στην εικόνα 3 και έστω ότι είναι **3cm**.

Εικόνα 4

Στο επάνω μέρος του συρόμενου τμήματος και εξωτερικά, όπως φαίνεται στην εικόνα 4, μετρήστε 3 cm και προσδιορίστε το βάθος του συρόμενου. Σημείο **A**.

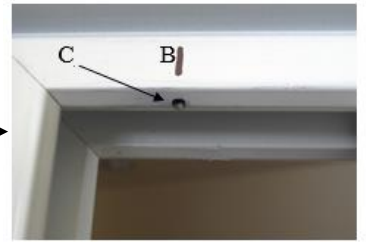


Εικόνα 5

Κλείστε και κλειδώστε το συρόμενο και αντιστοιχείστε το σημείο **A** του κινητού μέρους επάνω στον οδηγό σημείο **B**, όπως φαίνεται στην εικόνα 5.

Αντιστοιχίστε το σημείο **B** επάνω στον οδηγό σημείο **C**, εικόνα 6 και ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες, για τη * **Τοποθέτηση και συνδεσμολογία του Reed.**

Εικόνα 6 →



← Εικόνα 7

Τοποθετήστε το μαγνήτη στη βάση του, όπως φαίνεται στην εικόνα 7.

→ Εικόνα 8

Τοποθετήστε τη βάση με το μαγνήτη εντός της κοιλότητας του συρόμενου μέρους του κουφώματος στο ανώτερο σημείο και σε απόσταση 5 mm από τον οριζόντιο οδηγό, όπως φαίνεται στην εικόνα 8 και τελειώστε την τοποθέτηση στερεώνοντας τη βάση με βίδα που

διατίθεται στη συσκευασία. Για να βιδώσετε τη βίδα θα πρέπει να έχετε τετράγωνη μύτη Νο 2.



← Εικόνα 9

Κλείνοντας το συρόμενο παρατηρούμε στην εικόνα 9, την τελική θέση της μαγνητικής επαφής με τοποθετημένο το Reed στον οριζόντιο οδηγό. Μετρώντας το ενεργό πεδίο της επαφής ανοίγοντας το συρόμενο, θα διαπιστωθεί ότι είναι **> 2cm**.

=====

B. Τοποθέτηση επαφής στον κάθετο οδηγό.

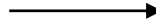
Για να προσδιοριστεί το σημείο που θα πρέπει να τοποθετηθεί η επαφή στον κάθετο οδηγό, θα πρέπει να γίνουν οι παρακάτω ενέργειες:



← Εικόνα 10

Κλείστε και κλειδώστε το συρόμενο. Σημαδέψτε το μέρος, σταθερό και κινητό, όπου επιθυμείτε να τοποθετήσετε την επαφή, εικόνα 10.

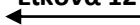
Εικόνα 11



Τοποθετήστε το μαγνήτη στη βάση όπως φαίνεται στην εικόνα 11.



Εικόνα 12



Τοποθετήστε τη βάση με το μαγνήτη εντός της κοιλότητας του συρόμενου μέρους του κουφώματος, εικόνα 12, εκεί όπου έχετε σημαδέψει και τελειώστε τη τοποθέτηση βιδώνοντας τη βάση με βίδα που διατίθεται στη συσκευασία. Για να βιδώσετε τη βίδα θα πρέπει να έχετε τετράγωνη μύτη N° 2.

Τοποθέτηση Reed στο κάθετο οδηγό.

Εικόνα 13



Τοποθετήστε το Reed επάνω στο κάθετο οδηγό και στο σημείο όπου έχετε σημαδέψει όπως φαίνεται στη εικόνα 13 και σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες για τη * **Τοποθέτηση και συνδεσμολογία του Reed.**



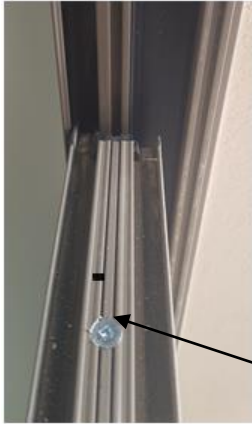
Εικόνα 14



Κλείνοντας το συρόμενο παρατηρούμε στην εικόνα 14, την τελική θέση της μαγνητικής επαφής με τοποθετημένο το Reed στον κάθετο οδηγό. Μετρώντας το ενεργό πεδίο της επαφής ανοίγοντας το συρόμενο, θα διαπιστωθεί ότι είναι **> 2cm.**

Τοποθέτηση σε διπλό συρόμενο κούφωμα.

Για να γίνει τοποθέτηση σε συρόμενο κούφωμα που έχει δύο φύλλα και κλείνουν στη μέση, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως **A. Τοποθέτηση επαφής στον οριζόντιο οδηγό**, σαν να είναι δύο ξεχωριστά συρόμενα φύλλα.



Εικόνα 15



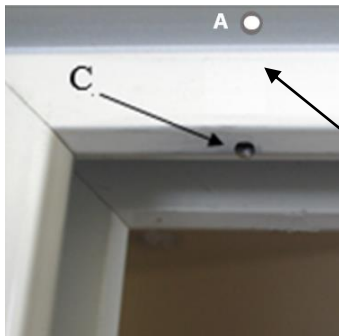
Η μόνη διαφορά είναι ότι στο ένα συρόμενο φύλλο, εικόνα 15, στη κοιλότητα που πρέπει να τοποθετηθεί η βάση με τον μαγνήτη είναι καλυμμένη με ένα εξάρτημα του κούφωματος, το ονομαζόμενο μπινι.

Για να τοποθετήσετε τη βάση με τον μαγνήτη, το μπινι θα πρέπει να βγει, να τοποθετηθεί η βάση με το μαγνήτη και να τοποθετηθεί ξανά το μπινι.

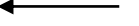
Επειδή το μπινι αποτελεί μέρος του κλειδώματος, θα πρέπει να τοποθετηθεί ξανά στο ίδιο σημείο.

Για την ευκολία σας σημαδέψτε μεταξύ του συρόμενου φύλλου και του μπινι, ώστε να τοποθετηθεί στο ίδιο σημείο. Αφού το σημαδέψετε, το ξεβιδώνετε, το αφαιρείτε, βιδώνετε τον μαγνήτη, το επανατοποθετείτε στο σωστό μέρος, σύμφωνα με το σημάδι και μετά το βιδώνετε.

* Τοποθέτηση και συνδεσμολογία του Reed Switch.



Εικόνα 16



Για την τοποθέτησή του Reed, απαιτείται μία τρύπα **C = 7 mm** πάνω στον οριζόντιο ή στον κάθετο οδηγό και στο σημείο όπου έχετε προσδιορίσει τη θέση του, όπως φαίνεται στη εικόνα 16

Για τη σωστή στήριξη του Reed κάντε μια τρύπα C= 6mm και σε βάθος μέχρι να φθάσει στο τοίχο. Στη συνέχεια διευρύνετε το άνοιγμα με τρυπάνι **7 mm** και σε βάθος μέχρι **1 cm**.

Ανοίξτε μία τρύπα **A** στον τοίχο κάθετα στη τρύπα **C** του οδηγού ώστε να ενωθούν

οι δύο τρύπες.

Τοποθετήστε το Reed στην τρύπα **C**, βγάζοντας τα καλώδια του από τη τρύπα **A** και συνδέστε τα με τα καλώδια του συστήματος ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι επαφές MVN-1952 & 1952R διατίθενται και με ενσωματωμένη αντίσταση 4,7KΩ και 6,8KΩ, εάν επιλέξετε την αναβάθμιση της λειτουργίας του συστήματος ασφαλείας σε

- 1) Smart Management – Έξυπνη διαχείριση
- 2) Continuous Security – Συνεχές ασφάλεια
- 3) Increased Security – Αναβαθμισμένη ασφάλεια